

## PRÍLOHA č. 2

**Tab. 5.1**

Na určenie počtu SV na zabezpečenie prejazdu ZP a bezpečnosti všetkých ostatných účastníkov premávky.

**Použité skratky:**

SV - sprievodné vozidlo

D - diaľnica

SVP - spriev. voz. Polície

R - rýchlostná kom.

Ostatné použité skratky nájdete v návrhu TECHNICKÝCH PODMIENOK bod 1.14

Tab. 5.1.1 - NRP:	časť a/ Dĺžka: (pri súpravách)						časť b/ Výška:						Kat.
Šírka:	<16,5m	16,5 < 22m	22 < 27m	27 < 35m	35 < 50m	> 50m	< 4,0m	4,0 < 4,3m	4,3 < 4,5m	4,5 < 4,7m	4,7 < 5,2m	> 5,2m	
= 2,55m	0	0	1	2	3	+ SVP	0	0	0	1	3	+ SVP	A
2,56 - 3,00m	0	0	1	2	3		0	0	1	1	3		B
3,01 - 3,50m	1	1	1	2	3		1	1	1	2	3		C
3,51 - 4,00m	2	2	2	3	4		2	2	2	3	4		D
4,01 - 4,50m	3	3	3	3	4		3	3	3	3	4		
4,51 - 5,00m	3	3	4	4	4		3	3	3	3	4		
5,01 - 5,50m	4	4	4	+ SVP (> 25m)			4	4	4	+ SVP			
> 5,51m	+ SVP						+ SVP						
<b>Zákaz jazdy:</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	

Tab. 5.1.2 - NMP:	SV	Zákaz jazdy po D a R, cestách a uliciach vybraných obcí/mest	
Hmotnosť:	cesty I, II, D, R	Kat.	časové obmedzenie:
= 40T	0	<b>A</b>	bez obmedzenia
40 - 50T	0	<b>B</b>	06:00 - 10:00 hod.
50 - 80T	1	<b>C</b>	15:00 - 19:00 hod.
80 - 120T	2	<b>D</b>	05:00 - 22:00 hod.
>120T	+ SVP		Podľa rozhodnutia polície, ak nieje, platí <b>C</b>

Tab. 5.1.3 - Tolerancia prekročenia rozmerov a hmot.	
Šírka:	0,05m
Dĺžka:	0,50m
Výška:	2%
Váha:	3%
Tlaky:	3%

**Vybrané mestá:**

Banská Bystrica, Bratislava, Čadca, Košice, Lučenec, Martin, Nitra, Pezinok, Prešov, Senec, Trenčín, Trnava, Žilina,

**Vždy platí vyšší počet SV a obmedzenie jazdy podľa vyššieho stupňa.**

- 1/ Tabuľka 5.1.1 a 5.1.2 slúži na určenie min. počtu SV pre jedno vozidlo/súpravu NRP, NMP, alebo NMRP, ak neurčí schvaľovací orgán inak!
- 2/ SV podľa tabuliek sa nespočítavajú - použije sa iba tabuľka s najvyšším počtom SV.
- 3/ Jazda v konvoji: za základ sa určí vozidlo/súprava s najvyšším počtom SV, za každé ďalšie vozidlo/súpravu sa pridá 1x SV bez ohľadu na to koľko SV má predpísaných!
- 4/ Jazda v konvoji, čo i len jedného vozidla/súpravy podľa tabuľky 5.1.2, kat. C alebo D je prísne zakázaná, ak správcom komunikácie nebolo stanovené inak!!!
- 5/ Na D a R, ktoré majú dva a viac jazdných pruhov v jednom smere, môže byť o jedno SV dopravcu, alebo špecializované SV menej ako je určené, ale minimálne jedno SV ak je stanovené! Toto neplatí ak sú SV stanovené podľa Tabuľky 5.1.2!
- 6/ D a R sprevádzkované v polovičnom profile (2, max. 3 pruhy pre oba smery) sa z pohľadu ZP nepovažujú za D, alebo R. S výnimkou tunelov.